

Projektazonosító: TOP_PLUSZ-1.2.3-21-HE1-2022-00002

Fejlesztés tárgya: Belterületi utak felújítása Rózsaszentmárton községben

Kedvezményezett neve: Rózsaszentmárton Községi Önkormányzat

Szerződött támogatás összege: 70 600 000,- Ft

Projekt tartalmának részletes bemutatása:

Rózsaszentmárton Községi Önkormányzat számára évek óta prioritás volt a belterületi úthálózat felújítása, melyet számos sikeres pályázat is alátámaszt. Jelen projekt keretében a Pályázó 7, funkciót tekintve lakóutca, illetve vegyes használatú út - A Wesselényi Miklós út, a Szabadság út, az Erzsébet köz, az Akácfa út, az Árpád köz, a Horgas köz és a IX. köz meglévő, rendkívül rossz műszaki állapotú burkolatainak felújítását valósította meg. Az érintett helyrajzi számok, azaz a 1076 HRSZ, a 904 HRSZ, a 401 HRSZ, a 806 HRSZ, a 577 HRSZ, a 706 HRSZ, valamint a 858 HRSZ mindegyike a Pályázó 100%-os tulajdonát képezi.

A projekt céljai az alábbiak szerint foglalhatók össze. A fejlesztésnek köszönhetően az önkormányzati tulajdonú, belterületi úthálózat fejlesztésre, felújításra került, mindösszesen 1,925 km hosszan, mely a településkép javításához is hozzájárult. Javult a közlekedés biztonsága, a közintézmények, közszolgáltatások elérhetősége, a fejlesztéssel érintett szakaszokon, valamint azok közelében található vállalkozások megközelíthetősége. Csökkent a zaj- és porterhelés, a projektnek köszönhetően új zöldfelület jött létre. Javult a megvalósítási helyszíneken élők életminősége, s összességében a településen élők elégedettsége is nőtt.

- a Wesselényi Miklós út 273 m hosszan, a Szabadság út 495 m hosszan,
- az Erzsébet köz, 184 m hosszan
- az Akácfa út 375 m hosszan
- az Árpád köz 172,5 m hosszan,
- a Horgas köz 217 m hosszan,
- míg a IX. köz 208,5 m hosszan került felújításra.

A használati szélesség valamennyi, a beruházással érintett utca tekintetében 3,00 m, az építési szélesség 4,00 m.

A pályaszerkezet: 0-32 kővel történő felületkiegyenlítést követően 5 cm vastag AC 11 jelű kopóréteg került terítésre. Az út mentén minden esetben kétoldali padka készült, az alábbiak szerint: mindkét oldalon a meglévő padka nyesését követően 2 cm Z0/11 murvaterítés valósult meg. Az így kialakításra került padka szélessége az út mindkét oldalán 0,50 m.

Közlekedésbiztonságot szolgáló intézkedések: A projekt keretében az Akácfa úton a meglévő közvilágítás 3 db lámpatesttel bővítésre került.

Zöldfelület kialakítása: A beruházás során 10 db fa került ültetésre az Akácfa úton.